

**Communiqué de presse du 13 août 2024**

## **De meilleures liaisons de bus entre le Seeland et l'agglomération neuchâteloise**

**La Conférence régionale des transports Bienne-Seeland-Jura bernois (CRT 1 BE) et la région Entre-deux-Lacs ont élaboré ensemble un nouveau concept de bus. Pour la première fois, des liaisons de bus directes sont ainsi proposées entre la région Ins-Erlach et l'agglomération neuchâteloise. La consultation publique pour la partie bernoise aura lieu du 13 août au 31 octobre 2024.**

Le concept de bus actuel pour la région Ins-Erlach a été introduit il y a plus de 10 ans et n'a été adapté que ponctuellement. Des améliorations sont nécessaires au niveau de la ponctualité et des correspondances avec le réseau ferroviaire. Certaines courses sont en outre très chargées. Par ailleurs, l'augmentation de la population francophone conduit depuis quelques années à une orientation marquée vers l'agglomération de Neuchâtel. Dans la région de l'Entre-deux-Lacs, l'offre de bus est aujourd'hui peu attractive et doit s'adapter aux besoins actuels et futurs, notamment avec le pôle de développement du Littoral Est à La Tène.

### **Étude conjointe**

La Conférence régionale des transports Bienne-Seeland-Jura bernois (CRT 1 BE) et le groupe de travail Entre-deux-Lacs de la Conférence régionale des transports de Neuchâtel (CRT1 NE) ont donc mené une étude conjointe sur le développement d'une offre de bus intercantonale. Dans le cadre de cette étude, différentes variantes d'offre ont été examinées et évaluées par une équipe de projet composé de représentants des deux régions, des cantons de Berne et de Neuchâtel et des entreprises de transport. En décembre 2023, les résultats intermédiaires ont été discutés avec les communes concernées.

### **Liaisons intercantionales et nouvelles dessertes**

Le concept de bus proposé permet de créer pour la première fois des liaisons de bus directes entre Erlach/Gals/Gampelen/Ins (BE) et Marin/St-Blaise (NE). Le réseau intercantonal est renforcé et les correspondances avec le train et le réseau urbain de transports publics de Neuchâtel sont améliorées.

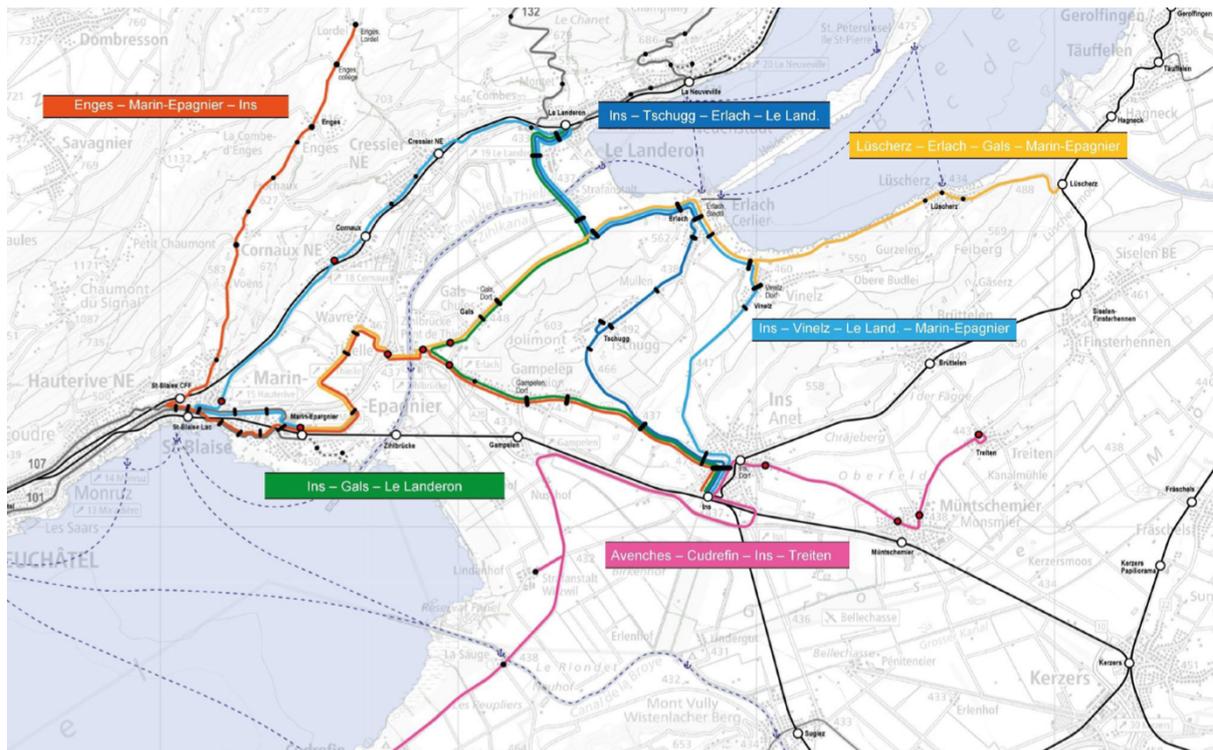
Outre diverses densifications de l'offre, le concept de bus prévoit une desserte de la partie ouest de Cornaux. De plus, la commune de Treiten sera désormais reliée aux transports publics depuis Ins, via le centre du village de Müntschemier.

### **Consultation publique jusqu'au 31 octobre 2024**

La population et les communes concernées du canton de Berne sont invitées à s'exprimer sur le concept d'offre de bus proposé dans le cadre de la consultation publique qui se déroulera du 13 août au 31 octobre 2024. L'étude ainsi qu'un questionnaire sont disponibles sur le site Internet de

[seeland.biel/bienne](http://seeland.biel/bienne). Les communes du canton de Neuchâtel seront impliquées via le groupe de travail Entre-deux-Lacs de la CRT1 NE.

Après clôture de la consultation publique, le concept d'offre de bus sera révisé si nécessaire puis approuvé au printemps 2025 par le comité de la CRT 1 BE. Le nouveau concept de bus sera intégré dans le Schéma d'offre régional (SOR) 2027-2030 et mis en œuvre durant cette période.



**Pour tout renseignement, veuillez contacter :**

- Laura Graziani (CRT 1), 031 388 60 72, [laura.graziani@rvk-crt.ch](mailto:laura.graziani@rvk-crt.ch)
- Daniel Rotsch (Groupe de travail Entre-deux-Lacs CRT1 NE), 079 683 77 65, [Daniel.Rotsch@ne.ch](mailto:Daniel.Rotsch@ne.ch)