

Arbeitsprogramm und Budget 2025

1. Arbeitsprogramm 2025

Geschäftsführung

- Geschäftsführung der Gremien (Vorstand, Delegiertenversammlung, Arbeitsgruppen)
- Koordination mit Kanton, Gemeinden, Transportunternehmen und weiteren Partnern
- Begleitung von Planungen und Projekten Dritter, Stellungnahmen
- Kommunikation
- Administration und Finanzen

Laufende Planungen

- **6005 Regionales Angebotskonzept 2027-2030**

Alle vier Jahre erarbeitet die RVK 1 im Auftrag des Kantons das regionale Angebotskonzept (RAK) für den öffentlichen Verkehr im Seeland, im Berner Jura und in Biel. Sie überprüft das aktuelle Zug- und Busangebot und schlägt Verbesserungen vor. Ziel ist es, die Attraktivität des ÖV zu verbessern und das Umsteigen vom motorisierten Individualverkehr (MIV) auf den öffentlichen Verkehr zu fördern. Die Arbeiten waren ursprünglich für 2023 vorgesehen. Nach der Ankündigung des Kantons, das RAK um ein Jahr zu verschieben (früher 2026-2029, jetzt 2027-2030), wurde der Start der Arbeiten um ein Jahr verschoben. Die Arbeiten begannen Mitte 2023, das Konzept wird 2025 fertiggestellt und der Delegiertenversammlung zum Beschluss vorgelegt.

Neue Planungen

- **6001 Ortsbuslinie Moutier und Umgebung**

Die Erfolgskontrolle im Rahmen des Regionalen Angebotskonzepts 2022-2025 (RAK) hat ergeben, dass die Nachfrage auf gewissen Buslinien nicht den Mindestanforderungen entspricht und eine generelle Überprüfung des Angebots nötig ist. Sobald die Änderungen auf schulischer und administrativer Ebene infolge des Kantonswechsels von Moutier bekannt sind, können die Rahmenbedingungen und Modalitäten zwischen den Beteiligten (Stadt Moutier, Kantone Jura und Bern, RVK 1) geklärt und die Studie gestartet werden.

- **6009 Mikrozensus Mobilität und Verkehr**

Mit dem Mikrozensus werden schweizweit alle fünf Jahre Daten zum Verkehrsverhalten der Bevölkerung erhoben. Es sind die einzigen Daten dieser Art und eine wichtige Grundlage für die Verkehrs- und Raumplanung. Die vom Bund durchgeführte Erhebung ist jedoch nicht bei allen Themen aussagekräftig, da die Stichproben teilweise zu klein sind. Der Kanton Bern bestellt deshalb eine Aufstockung der Stichproben, die vom Kanton und den Regionen/RVK gemeinsam finanziert werden. Der Anteil der Region Biel-Seeland-Berner Jura beträgt rund 20'000 Franken. Die Kosten werden hälftig zwischen der RVK1 und den beiden Planungsregionen seeland.biel/bienne und Jura bernois.Bienne aufgeteilt. Der Betrag wird vom Kanton in zwei Raten in Rechnung gestellt (2025 und 2027).

- **6018 Buskonzept Loveresse**

Die Gemeinde Loveresse ist heute nicht mit dem ÖV erschlossen. Die Schulen, Unternehmen und öffentlichen Verwaltungsstellen auf dem Gemeindegebiet (zwei Schulen und eine Kinderkrippe, Behindertenwohnheim und Altersresidenz. Büroräumlichkeiten der Kantonspolizei, diverse Unternehmen) erfordern jedoch eine ÖV-Erschliessung. Aus diesem Grund soll ein Buskonzept für die Gemeinde erarbeitet werden. Bei der Festlegung des Perimeters sollen ebenfalls weitere Erschliessungsdefizite im Umkreis (vgl. Buskonzept Valbirse unten) berücksichtigt werden.

- **6019 Buskonzept Valbirse**

Bereits im RGSK 2021 wurde der Bedarf nach einer neuen Bahnhofstetelle in Bévillard ausgewiesen. Diese wurde nun auch in das RGSK 2025 aufgenommen. 2013 hatte der Kanton das Einwohner- und Arbeitsplatzpotenzial bestätigt und wollte eine Bahnhofstetelle realisieren, was jedoch von der Gemeinde Bévillard aus Kostengründen abgelehnt wurde. Eine neue Bahnhofstetelle erscheint heute als unwahrscheinlich, insbesondere aufgrund der Änderungen auf den Bahnlinien 225-226 (voraussichtlich im Horizont 2040-2045). Die Region erachtet die ÖV-Erschliessung dieses Teils der Gemeinde jedoch weiterhin als wichtig; im RGSK wird deshalb mindestens eine lokale Buserschliessung vorgesehen. Diese ist insbesondere im Hinblick auf das Vorranggebiet Siedlungserweiterung Arbeiten in Bévillard von Bedeutung. Aus diesem Grund soll ein Buskonzept erarbeitet werden, welches diese Fragen sowie weitere Erschliessungsdefizite im Umkreis (fehlende Erschliessung der Gemeinde Champoz, Erschliessungslücken im Westen von Court, ggf. Loveresse siehe oben) berücksichtigt.

- **6020 Buskonzept Lyss**

Die Ortsbuslinien 367 und 368 in Lyss erreichen trotz optimiertem Konzept die Minimalanforderungen bezüglich Auslastung und Kostendeckungsrad nicht. Die Bahnanschlüsse am Bahnhof Lyss sind nur zum Teil attraktiv. Das Angebot muss grundsätzlich überprüft werden. Dabei sollen die Buslinien aus dem Umland sowie On-Demand- und Sharing-Angebote einbezogen werden.

- **6021 Angebotskonzept Achsen Evillard/Frinvillier (Bahn/Seilbahn/Bus)**

Mit der Studie sollen die Vorschläge des ÖV-Konzepts 2035 Agglomeration Biel für die Achsen Evillard und Frinvillier vertieft überprüft werden. Im Fokus stehen die Abstimmung der Angebotsfunktionen von Bus und Seilbahn (Achse Evillard) und die Anbindung der Buslinien an die Bahn (Achse Frinvillier).

2. Budget 2025

Das Budget 2025 (siehe Folgeseiten) basiert auf dem oben erläuterten Arbeitsprogramm und sieht einen Aufwandüberschuss von 2'400 CHF vor.

Der Beitrag der Gemeinden an die RVK 1 sollte für 2025 unverändert 0,55 % der ÖV-Gemeindebeiträge gemäss dem kantonalen Kostenverteilungsschlüssel 2023/2024 betragen, der ausnahmsweise um ein Jahr verlängert wurde (aufgrund von Änderungen der Bestellfristen auf Bundesebene, ab der nächsten Periode gilt wieder der zweijährige Aktualisierungsrhythmus).

Die Kantonsbeiträge werden projektbezogen verfügt und betragen in der Regel 75 Prozent für Planungen und 100 Prozent für Übersetzungen.

Da Inhalt und Vorgehen für gewisse Studien noch im Detail abgeklärt werden müssen und kurzfristig dringende Bedürfnisse auftreten können, behält sich der Vorstand Anpassungen am Arbeitsprogramm und Budget vor.

3. Ausblick 2026-2029

Der Bedarf für weitere Planungen ab 2026 wird im regionalen Angebotskonzept 2027-2030 identifiziert. Aus heutiger Sicht besteht Bedarf für folgende Planungen (nach Abschluss des RAK 2027-2030 zu überprüfen):

<i>Studie</i>	<i>Inhalt</i>	<i>Quelle</i>	<i>Zeitraum</i>
1 Buskonzept Tramelan	Feinerschliessung der Gemeinde sicherstellen in Abstimmung mit den Bahnverbindungen und den zahlreichen Baustellen	▪ Gemeinde Tramelan	2026
2 Buskonzept Sonceboz (Blanches-Terres)	Lokale Erschliessung und Anbindung der Arbeitszone Blanches-Terres (regionaler Arbeitsschwerpunkt) an das Vallée de Tavannes (evtl. Corgémont-Tavannes, da ebenfalls regionaler Arbeitsschwerpunkt)	▪ RGSK 2025 Berner Jura	2027
3 ÖV-Konzept 2035, Umsetzung 2. Etappe 2031-2034	Vertiefung der 2. Umsetzungsetappe ab 2031 (Grundlage für RAK 2031-2035)	▪ ÖV-Konzept 2035 ▪ RAK 2027-2030	2026
4 Konzept Verkehrsdrehscheiben	Typisierung, Angebot, Standorte und Umsetzungsstrategie für VDS in der Region BSJB (Grundlage für RGSK/CRTU 2029 und Agglomerationsprogramm 6. Generation)	▪ RAK 2027-2030 (Zielbild) ▪ RGSK 2025 Biel-Seeland ▪ RGSK 2025 Berner Jura	2026-2027
5 ÖV-Erschliessung Freizeit- und Tourismusgebiete	Verbesserung ÖV-Erschliessung von Freizeit- und Tourismusgebieten (Grundlage für RGSK/CRTU 2029)	▪ RAK 2027-2030 (Zielbild) ▪ RGSK 2025 Biel-Seeland ▪ RGSK 2025 Berner Jura	2026-2027
6 ÖV Erschliessung Vorranggebiete Siedlungserweiterung	Massnahmen zur Erreichung der nötigen ÖV-Güteklasse aufzeigen (Grundlage für RGSK/CRTU 2029)	▪ RGSK 2025 Biel-Seeland ▪ RGSK 2025 Berner Jura	2026-2027

Geschäftsstelle RVK 1, Fanny Farron und Thomas Berz

D_Arbeitsprogramm_und_Budget_2025_DV_28.05.24_RTh

Vom Vorstand verabschiedet am 26. März 2024

Budget 2025 / Budget 2025

Finanzplan 2026-2029 / Plan financier 2026-2029

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Budget Budget 2025	Prognose Pronostic 2024 Stand 19.03.24	Budget Budget 2024 DV 24.05.23	Rechnung Compte 2023	Finanzplan Plan financier 2026	Finanzplan Plan financier 2027	Finanzplan Plan financier 2028	Finanzplan Plan financier 2029
	AUFWAND / DEPENSES	343'400.00	355'300.00	370'300.00	321'653.38	353'400.00	353'400.00	343'400.00	333'400.00
	Geschäftsführung / Administration	138'400.00	142'300.00	142'300.00	106'015.99	143'400.00	143'400.00	143'400.00	133'400.00
5000	Geschäftsstelle / Secrétariat	112'000.00	112'000.00	112'000.00	87'298.10	112'000.00	112'000.00	112'000.00	112'000.00
5200	Delegiertenversammlung / Assemblée des délégués	2'500.00	1'500.00	1'500.00	2'215.00	2'500.00	2'500.00	2'500.00	2'500.00
5300	Vorstand / Comité	8'000.00	8'000.00	8'000.00	7'255.60	8'000.00	8'000.00	8'000.00	8'000.00
5400	Miete Sitzungsraum Biel / Location salle réunion	900.00	800.00	800.00	861.90	900.00	900.00	900.00	900.00
5500	Uebersetzungen / Traductions	15'000.00	20'000.00	20'000.00	8'385.39	20'000.00	20'000.00	20'000.00	10'000.00
	Planungen / Planifications	205'000.00	213'000.00	228'000.00	215'637.39	210'000.00	210'000.00	200'000.00	200'000.00
6001	Ortsbuslinien Moutier / Bus local à Moutier et environs	10'000.00	10'000.00	40'000.00					
6005	Regionales Angebotskonzept 2027-2030 / Schéma d'offre régionale 2027-2030	10'000.00	77'400.00	60'000.00	22'601.85		40'000.00	60'000.00	10'000.00
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs				33'276.64				
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr / Microrecensement mobilité et transports	5'000.00			4'374.00		5'000.00		
6010	Angebotskonzept Frienisberg / Schema d'offre Frienisberg (Lead RK Bern-Mittelland)				7'172.30				
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier		41'600.00	25'000.00	58'431.40				
6015	Mobilité durable et alternative – Site de Bellelay		14'000.00	20'000.00	81'180.20				
6016	Pilotprojekte Mobility-On-Demand / Projets-pilotes Mobility-on-Demand		25'000.00	3'000.00	8'601.00				
6017	ÖV-Konzept 2035 Agglomération Biel: Umsetzung 1. Etappe / Concept TP 2035 Agglomération Bienne : Mise en œuvre 1ère étape		30'000.00						
6018	Concept bus Loveresse / Buskonzept Loveresse	40'000.00							
6019	Concept bus Valbirse / Buskonzept Valbirse	40'000.00							
6020	Buskonzept Lyss / Concept Bus Lyss	50'000.00							
6021	Angebotskonzept Achsen Evillard/Frinvillier / Schéma d'offre axes Evillard/Frinvillier	50'000.00							
	Buskonzept Tramelan / Concept bus Tramelan					30'000.00			
	Buskonzept Sonceboz (Blanches-Terres) / Concept bus Sonceboz (Blanches-Terres)						30'000.00		
	ÖV-Konzept 2035 Agglomération Biel: Umsetzung 2. Etappe / Concept TP 2035 Agglomération Bienne : Mise en œuvre 2ème étape					30'000.00			
	Konzept Verkehrsdrehscheiben / Concept Interfaces multimodales					60'000.00	60'000.00		
	ÖV-Erschliessung Freizeit- und Tourismusgebiete / Dessertes TP de loisirs et touristiques					40'000.00	40'000.00		
	ÖV Erschliessung Vorranggebiete Siedlungserweiterung / Desserte TP secteurs prioritaires pour l'extension du milieu bâti					50'000.00	20'000.00		
6099	Reserve / Réserve		15'000.00	80'000.00			15'000.00	140'000.00	190'000.00
	ERTRAG / PRODUITS	341'000.00	355'628.27	370'014.71	334'175.83	352'500.00	348'750.00	345'000.00	335'000.00
3000	Gemeindebeiträge / Contributions communales	176'000.00	181'162.00	176'000.00	177'007.00	175'000.00	175'000.00	175'000.00	175'000.00
3100	Zinserträge / Intérêts				46.05				
3500	Kantonsbeiträge / Contributions cantonales	150'000.00	145'142.60	145'485.29	114'107.95	157'500.00	153'750.00	150'000.00	150'000.00
3510	Kantonsbeiträge Übersetzungen / Contributions cantonales aux traductions	15'000.00	20'000.00	20'000.00	8'385.40	20'000.00	20'000.00	20'000.00	10'000.00
3600	Beiträge Dritter / Contributions de tiers	0.00	9'323.67	28'529.41	34'629.43	0.00	0.00	0.00	0.00
	Aufwandüberschuss / Excédents de dépenses	2'400.00		285.29		900.00	4'650.00		
	Ertragsüberschuss / Excédents de recettes		328.27		12'522.45			1'600.00	1'600.00

Budget 2025 / Budget 2025

Finanzplan 2026-2029 / Plan financier 2026-2029

Konto Compte	Bezeichnung Descriptif	Budget Budget 2025	Prognose Pronostic 2024 Stand 19.03.24	Budget Budget 2024 DV 24.05.23	Rechnung Compte 2023	Finanzplan Plan financier 2026	Finanzplan Plan financier 2027	Finanzplan Plan financier 2028	Finanzplan Plan financier 2029
Eigenkapital / Capital propre		52'957.60	55'357.60	54'744.04	55'029.33				
3500	Kantonsbeitrag an Planungen / Contribution cantonale aux planifications	150'000.00	145'142.60	145'485.29	114'107.95	157'500.00	153'750.00	150'000.00	150'000.00
6001	Ortsbuslinien Moutier / Bus local à Moutier et environs	7'500.00	7'500.00	15'000.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6005	Regionales Angebotskonzept 2027-2030 / Schéma d'offre régional 2027-2030	7'500.00	58'050.00	45'000.00	16'951.40	0.00	30'000.00	45'000.00	7'500.00
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs	0.00	0.00	0.00	16'691.15	0.00	0.00	0.00	0.00
6009	Mikrozensus Mobilität und Verkehr / Microrecensement mobilité et transports	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6010	Angebotskonzept Frienisberg / Schema d'offre Frienisberg (Lead RK Bern-Mittelland)	0.00	0.00	0.00	5'513.55	0.00	0.00	0.00	0.00
6011	Verbesserung ÖV im ländlichen Raum / Amélioration TP dans les zones rurales	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier	0.00	25'363.31	15'000.00	34'660.25	0.00	0.00	0.00	0.00
6015	Mobilität durable et alternative – Site de Bellelay	0.00	6'229.29	8'235.29	33'840.85	0.00	0.00	0.00	0.00
6016	Pilotprojekte Mobility-On-Demand / Projets-pilotes Mobility-on-Demand	0.00	14'250.00	2'250.00	6'450.75	0.00	0.00	0.00	0.00
6017	ÖV-Konzept 2035 Agglomeration Biel: Umsetzung 1. Etappe / Concept TP 2035 Agglomération Bi	0.00	22'500.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6018	Concept bus Loveresse / Buskonzept Loveresse	30'000.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6019	Concept bus Valbirse / Buskonzept Valbirse	30'000.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6020	Buskonzept Lyss / Concept Bus Lyss	37'500.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
6021	Angebotskonzept Achsen Evillard/Frinvillier / Schéma d'offre axes Evillard/Frinvillier	37'500.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00
0	Buskonzept Tramelan / Concept bus Tramelan	0.00	0.00	0.00		22'500.00	0.00	0.00	0.00
0	Buskonzept Sonceboz (Blanches-Terres) / Concept bus Sonceboz (Blanches-Terres)	0.00	0.00	0.00		0.00	22'500.00	0.00	0.00
0	ÖV-Konzept 2035 Agglomeration Biel: Umsetzung 2. Etappe / Concept TP 2035 Agglomération Bi	0.00	0.00	0.00		22'500.00	0.00	0.00	0.00
0	Konzept Verkehrsdrehscheiben / Concept Interfaces multimodales	0.00	0.00	0.00		45'000.00	45'000.00	0.00	0.00
0	ÖV-Erschliessung Freizeit- und Tourismusgebiete / Dessertes TP de loisirs et touristiques	0.00	0.00	0.00		30'000.00	30'000.00	0.00	0.00
0	ÖV Erschliessung Vorranggebiete Siedlungserweiterung / Desserte TP secteurs prioritaires pour l'extension du milieu bât	0.00	0.00	0.00		37'500.00	15'000.00	0.00	0.00
6099	Reserve / Réserve	0.00	11'250.00	60'000.00		0.00	11'250.00	105'000.00	142'500.00
3600	Beiträge Dritter an Planungen / Contribution de tiers aux planifications	0.00	9'323.67	28'529.41	34'629.43	0.00	0.00	0.00	0.00
6001	Ortsbuslinien Moutier / Bus local à Moutier et environs	0.00	0.00	20'000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6008	ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs	0.00	0.00	0.00	8'953.10	0.00	0.00	0.00	0.00
6013	Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier	0.00	7'782.25	5'000.00	12'217.75	0.00	0.00	0.00	0.00
6015	Mobilität durable et alternative – Site de Bellelay	0.00	1'541.42	3'529.41	13'458.58	0.00	0.00	0.00	0.00

1 Beitrag Stadt Biel / Contribution Ville de Bienne
 2 Beitrag Kanton Neuenburg / Contribution Canton de Neuchâtel
 3 Beitrag Kanton Jura / Contribution Canton du Jura