

Rapport d'activités et comptes 2023

1. Assemblée des délégués, comité et secrétariat

Assemblée des délégués

L'Assemblée ordinaire des délégués a eu lieu le mercredi 24 mai 2023 à Bienne. 51 communes étaient présentes (64 voix au total), 19 communes ont été excusées et 27 communes étaient absentes.

Petra Frommert (Erlach) a été élue à l'unanimité au comité en tant que représentante de seeland.biel/bienne pour le mandat actuel en cours (2020-2023).

Comité

La composition du comité en 2023 était la suivante :

- Ralph Thomas, Bienne (Président) / Christophe Gagnebin, Tramelan (Vice-président)
- Représentantes seeland.biel/bienne: Manuela Perny, Walperswil / Theres Lautenschlager, Studen / Petra Frommert, Erlach (depuis juin 2023)
- Représentants Jura bernois.Bienne: Laurent Droz, Tramelan / Jacques Misteli, Court
- Représentante Ville de Bienne: Florence Schmoll, responsable de l'urbanisme

Le comité s'est réuni à 4 reprises. Kilian Constantin (OTP) et Roger Racordon (responsable des infrastructures de la Ville de Bienne) participent également à titre consultatif. Le comité a assuré le suivi des études et a pris ponctuellement part à des groupes d'accompagnement. Fin 2023, Theres Lautenschlager s'est retirée du comité. Nous la remercions vivement pour son travail dévoué !

Secrétariat

Les co-secrétaires Thomas Berz et Fanny Farron dirigent conjointement les activités de la CRT 1. Ils sont responsables de la préparation et de la réalisation des études de planification, des contacts avec les communes, l'OTP et les entreprises de transport ainsi que des affaires de l'association.

Les co-secrétaires ont pris part aux séances de coordination avec l'OTP (2 fois par an) et avec les autres conférences régionales des transports (5 fois par an). Ils ont également représenté les intérêts de la CRT 1 dans le suivi des projets externes suivants :

- **Gestion de la mobilité** : A la demande des régions, le Canton a organisé un Workshop concernant la gestion de la mobilité, puisqu'il n'y a actuellement pas d'obligation dans ce domaine, alors que cela permettrait d'améliorer les TP. Le premier atelier a eu lieu en novembre 2022, auquel a pris part la CRT1. Il a principalement été discuté de ce qui se fait et peut être fait dans ce domaine du côté des communes, des entreprises et au niveau de la mobilité de loisir. Deux actions prioritaires par domaine ont été déterminées. Ces réflexions ont été approfondies lors d'un 2^{ème} atelier qui s'est déroulé en mars 2023. Si les régions doivent se rapprocher des communes, le canton doit, quant à lui, définir les directives. Ce dernier a alors élaboré un rapport, soumis à consultation/approbation des régions, qui sert de documentation du projet et de base pour les étapes futures. La version définitive a été envoyée aux régions en novembre 2023. Le Canton a également élaboré un premier projet de fiche de mesures "gestion de la mobilité" pour le plan directeur cantonal. Les régions ont fait part de leurs commentaires sur cette fiche de mesure fin 2023. Le travail est en cours d'adaptation au Canton.
- **Club der Willigen** : L'initiative de ce club a été décidée lors du conseil des transports. L'idée est de traiter du transport de loisirs et de tourisme. Le but est de réunir les entreprises de transports, mais aussi les régions, le canton et les commanditaires. La séance de lancement a eu lieu en juin 2023, une deuxième rencontre a eu lieu le 1^{er} novembre 2023. Le groupe de travail a donné la priorité à trois mesures parmi un catalogue de neuf (informer les enfants sur les avantages des transports publics (obligation scolaire) ; concept de mobilité pour

les manifestations ; offres de mobilités partagées et offres à la demande (étude actuellement en cours auprès des régions)). Il est prévu que ce club se réunisse désormais en tant que groupe d'échange à un rythme d'environ 6 mois.

- **Etude mobilité Champs-de-Boujean :** La ville de Bienne a élaboré avec le bureau Kontextplan un concept global « mobilité et espace urbain » pour la zone des Champs-de-Boujean. L'objectif est le développement (continu) durable et qualitatif de la zone, tout en garantissant la fonctionnalité du réseau de transport ainsi qu'un déroulement supportable du trafic. Ce concept présente ainsi une série de mesures et de champs d'action nécessaires pour assurer le développement des Champs-de-Boujean à moyen et long terme. Débutée en 2020, l'étude finale a été présentée au groupe d'accompagnement en juin 2023. Suite à cette séance, une première ébauche de stratégie de mise en œuvre pour les 5 prochaines années a été développée. Une rencontre début 2024 est normalement à nouveau prévue pour discuter et coordonner les prochaines démarches de manière plus approfondie.

2. Planifications

Schéma d'offre régional 2027-2030

Tous les quatre ans, la CRT 1 élabore, sur mandat du canton, le schéma d'offre régional (SOR) pour les transports publics du Seeland, du Jura bernois et de Bienne. Elle examine les offres en train et en bus actuelles et propose des améliorations. L'objectif est d'accroître l'attrait de l'offre TP et d'inciter les utilisateurs à passer des transports individuels motorisés aux transports publics. 2 tâches sont essentielles pour ce SOR : la mise en œuvre des études et, puisqu'une grande majorité de la région a été couverte, la définition d'une vision d'ensemble 2040 pour le développement à long terme des transports publics, permettant de voir où il y a encore des lacunes. Un sondage a été transmis aux communes et aux entreprises de transport au printemps 2023 pour connaître leurs éventuels besoins. Le mandat a été attribuée au bureau Transitec à l'été 2023. Le comité de la CRT1 fonctionne comme groupe d'accompagnement pour cette étude.

Projet-pilote Mobility-on-Demand

Cette étude donne suite à l'étude "Améliorations des transports publics dans les zones rurales" qui s'est terminée en 2022. L'objectif est de préparer plusieurs projets pilotes pour des offres à la demande dans des espaces pilotes (répartis entre les 5 régions participantes du Canton) et de les soumettre au canton pour le SOR 2027-2030. L'idée sera ensuite, dans la mesure du possible, d'appliquer les solutions dans d'autres régions. Un sondage a été fait auprès des communes pour savoir qui était intéressé à être espace-test ; il y a eu 51 retours, dont 13 pour la CRT1. Les mandataires ont fait un premier tri, puis les espaces potentiels ont été analysés plus en détail et discutés avec les Régions. Il y a en tout 6 espaces pour le canton, dont 2 pour la CRT1 (Lyss-Seedorf-Schüpfen-Wengi-Grossaffoltern et Petit-Val-Reconvilier-Moutier). Des clarifications sont en cours avec le Canton (financières notamment) et des discussions seront à mener début 2024 avec les communes concernées (confirmer participation/conditions).

Concept TP 2035 de l'agglomération de Bienne et Vision RER 2045 Bienne

Le Concept TP 2035 doit montrer le développement à moyen et long terme des transports publics à Bienne et dans l'agglomération et servir de base aux futurs schémas d'offre. L'étude est financée et développée conjointement par la CRT 1 et la Ville de Bienne et le mandat a été attribué au bureau mrs partner. Les travaux ont démarré début 2020 et la consultation publique a eu lieu du 17 novembre 2022 au 17 février 2023. Après analyse des retours, des adaptations ont été proposées ; la consultation a notamment permis de voir que certains éléments pouvaient être mis en œuvre beaucoup plus tôt, et des simplifications ont été possibles pour certaines lignes. Les demandes des Communes et des TPB ont été intégrées au mieux.

Parallèlement à cette étude, les questions ferroviaires ont été traitées à travers l'étude Vision RER Bienne 2045 ; il s'agit d'une intention de la Ville de Bienne et de la CRT1 pour une offre « idéale », dont la faisabilité doit être discutée par le canton, en collaboration avec les CFF. Les objectifs sont d'avoir des cadences plus fréquentes, plus di-

rectes (sans toujours changer à Bienne), plus confortables (train à la place du bus) et plus proches (nouvelles haltes).

Le Concept TP 2035 de l'agglomération de Bienne et la Vision RER 2045 Bienne, et l'abandon du projet Regiotram qui en découle (puisque les 2 projets répondent aux objectifs fixés du projet Regiotram), ont été approuvés fin 2023.

Schéma d'offre Frienisberg 2030

Le concept de bus dans la région de Frienisberg a été introduit en 2004 et devait être fondamentalement revu. Une étude a de ce fait été réalisée, conjointement par la Conférence régionale de Berne-Mittelland et la CRT 1. Le mandat a été attribué aux bureaux Infrac et Dudler. Les travaux ont commencé en avril 2021, une consultation publique s'est déroulée du 31 août au 23 novembre 2022. Les retours ont été analysés et pour le périmètre de la CRT 1, c'est surtout la modification du concept dans la région de Seedorf qui a été discutée en détail (rejetée par la commune de Seedorf). Les avantages du concept pour l'offre globale l'emportent toutefois sur les inconvénients locaux pour le quartier de Lobsigen. Le schéma d'offre a été approuvé par le comité en juin 2023.

Réorganisation des transports publics de la rive nord du lac de Bienne et du plateau de Diesse suite à la fermeture de la gare de Gléresse

Le rapport participatif et le rapport final ont été approuvés fin 2022. Toutefois, en raison de la refonte de l'horaire des CFF en Suisse romande, les arrêts de trains régionaux à Gléresse seront supprimés dès le changement d'horaire en décembre 2024. Jusqu'à présent, il était prévu que la fermeture de la gare interviendrait avec le changement d'horaire en décembre 2027 ou plus tard. Le schéma d'offre élaboré par Citec s'est ainsi basé sur une feuille de route et un horizon de mise en œuvre différents. Des discussions entre les Cantons de Berne et de Neuchâtel, ainsi qu'avec les CFF, ont été engagées afin de savoir dans quelle mesure une solution transitoire pouvait être trouvée sans remettre en cause par la suite le schéma d'offre proposé. Des consolidations sont encore en cours et le Canton devrait informer prochainement les communes concernées de la situation.

Mobilité durable site de Bellelay

En vue du développement prévu ces prochaines années sur le site de Bellelay, une étude pour améliorer l'accessibilité du site a été jugée nécessaire. Les travaux ont débuté à l'automne 2022 avec le bureau mandaté RR&A. Le but est d'améliorer l'accessibilité du site tout en le connectant aux régions alentours (dont une partie dans le Canton du Jura). Il s'agit ainsi de réfléchir à une mobilité globale durable. La variante retenue tient ainsi compte d'une mobilité de base (renforcement et restructuration de l'offre) avec des compléments à la demande, notamment lors des périodes touristiques. Des compléments sont également pensés (stationnement TIM décentralisé, itinéraire cyclable, offres mobilité, etc.). La consultation publique s'est déroulée du 19 août au 20 octobre 2023. 22 contributions ont été reçues. La consultation a principalement été orientée sur l'opposition de la commune de Petit-Val, soutenue par d'autres communes, à la suppression de la liaison peu fréquentée Petit-Val – Moutier. La situation pour Petit-Val va de fait à nouveau être analysée et discutée avec la commune.

Schéma d'offre Ins/Erlach et Entre-deux-lacs/NE

Les travaux ont débuté en octobre 2022, mais suite à la demande de la CRT de Neuchâtel Entre-deux-lacs, le lancement a été reporté, afin d'élaborer un concept d'offre pour les 2 régions (Ins/Erlach et Entre-deux-lacs). Le mandat a été attribué au bureau Dudler. L'objectif est d'une part de faciliter l'offre actuelle et d'autre part d'améliorer la liaison Agglo Neuchâtel-Seeland. Des représentants cantonaux BE et NE sont ainsi présents dans le groupe de travail. 2 concepts ont été travaillés et discutés (surtout nouvelles liaisons sur Neuchâtel et améliorer les correspondances) ; ces variantes ont été proposées aux communes début décembre 2023. Selon le retour des communes et des entreprises de transport, un concept optimal va être élaboré et sera soumis à la consultation publique en été 2024.

3. Finances

Le compte 2023 se clôture avec un excédent de produits de 12'522.44 CHF. Fin 2023, la CRT 1 dispose d'un capital propre de 55'029.32 CHF.

La contribution des communes est restée inchangée à 0,55 % des contributions des communes aux transports publics selon la clé de répartition cantonale des coûts pour les années 2023/2024, qui a été prolongée exceptionnellement d'un an (changements de délais au niveau fédéral, le rythme bisannuel sera de nouveau appliqué dès la période suivante).

Les contributions cantonales se sont élevées comme d'habitude à 75% pour les planifications et à 100% pour les traductions.

Les charges du secrétariat ont été nettement inférieures à celles prévues au budget, car il y avait peu d'affaires à traiter en plus des planifications TP en cours. Comme les années précédentes, des modifications des planifications TP ont entraîné des modifications par rapport au budget annoncé :

- Diverses études ont nécessité plus de temps ou ont été lancées plus tard que prévu.
- L'examen des lignes de nuit (Moonliner) est élaboré sur mandat du canton pour toutes les régions ; le montant budgétisé n'a donc pas été nécessaire.
- L'étude sur les lignes de bus locales de Moutier n'a pas encore pu être lancée en raison des clarifications en cours sur la future organisation scolaire.
- En revanche, une étude sur la future desserte de Bellelay par les transports publics ainsi que des clarifications sur les offres à la demande ont été lancées sur la base des besoins actuels.

Bilanz per 31.12.2023 / Bilan au 31.12.2023

| Konto Compte | Bezeichnung Descriptif | 31.12.2023 | 31.12.2022 |
|--|--|-------------------|-------------------|
| AKTIVEN / ACTIFS | | 162'587.67 | 127'420.55 |
| 1020 | Bankkonto / Liquidités sur le compte bancaire | 5'464.89 | 62'703.40 |
| 1100 | Forderungen / Créances envers des tiers | 137'213.45 | 64'717.15 |
| 1300 | Transitorische Aktiven / Actifs transitoires | 19'909.33 | 0.00 |
| PASSIVEN / PASSIFS | | 162'587.67 | 127'420.55 |
| Kurzfristiges Fremdkapital / Dettes à court terme | | 107'558.34 | 84'913.67 |
| 2000 | Verbindlichkeiten / Dettes à court terme | 107'558.34 | 84'913.67 |
| Eigenkapital / Capital propre | | 55'029.33 | 42'506.88 |
| 2800 | Eigenkapital / Capital propre | 42'506.88 | 41'615.45 |
| 2970 | Jahresgewinn / Bénéfice de l'exercice (+) Jahresverlust / Perte de l'exercice (-) | 12'522.45 | 891.43 |

Erfolgsrechnung 2023 / Compte de fonctionnement 2023

| Konto Compte | Bezeichnung Descriptif | Rechnung 2023 Compte 2023 | Budget 2023 Budget 2023 | Rechnung 2022 Compte 2022 | |
|---|--|------------------------------|----------------------------|------------------------------|----|
| AUFWAND / DEPENSES | | 321'653.38 | 401'800.00 | 300'229.47 | |
| Geschäftsführung / Administration | | 106'015.99 | 142'300.00 | 170'660.75 | |
| 5000 | Geschäftsstelle / Secrétariat | 87'298.10 | 112'000.00 | 133'070.95 | 1 |
| 5200 | Delegiertenversammlung / Assemblée des délégués | 2'215.00 | 1'500.00 | 1'350.10 | |
| 5300 | Vorstand / Comité | 7'255.60 | 8'000.00 | 8'528.35 | |
| 5400 | Miete Sitzungsraum / Location salle réunion | 861.90 | 800.00 | 771.80 | |
| 5500 | Uebersetzungen / Traductions | 8'385.39 | 20'000.00 | 26'939.55 | 2 |
| Planungen / Planifications | | 215'637.39 | 259'500.00 | 129'568.72 | |
| 6001 | Ortsbuslinien Moutier / Lignes de bus locales Moutier | | 40'000.00 | | 3 |
| 6002 | Nördliches Seeufer und Plateau de Diesse / Rive nord du lac et Plateau de Diesse | | | 14'152.27 | |
| 6005 | Regionales Angebotskonzept 2027-2030 / Schéma d'offre régional 2027-2030 | 22'601.85 | 85'000.00 | | 4 |
| 6008 | ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs | 33'276.64 | | 73'231.35 | 5 |
| 6009 | Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2020 / Microrecensement mobilité et transports | 4'374.00 | 4'500.00 | | |
| 6010 | Angebotskonzept Frienisberg / Schema d'offre Frienisberg (mit Bern-Mittelland) | 7'172.30 | | 28'048.85 | 5 |
| 6011 | Verbesserung ÖV im ländlichen Raum / Amélioration TP dans les zones rurales | | | 14'136.25 | |
| 6013 | Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier | 58'431.40 | 75'000.00 | | 4 |
| 6014 | Angebotskonzept Nachtlinien / Schéma d'offre lignes de nuit | | 55'000.00 | | 6 |
| 6015 | Mobilité durable et alternative – Site de Bellelay | 81'180.20 | | | 7 |
| 6016 | Pilotprojekte Mobility-On-Demand / Projets-pilotes Mobility-on-Demand | 8'601.00 | | | 7 |
| 6099 | Reserve / Réserve | | 0.00 | | |
| ERTRAG / PRODUITS | | 334'175.83 | 386'250.00 | 301'120.90 | |
| 3000 | Gemeindebeiträge / Contributions communales | 177'007.00 | 175'000.00 | 175'298.00 | |
| 3100 | Zinserträge / Intérêts | 46.05 | | 53.40 | |
| 3200 | Ausserordentliche Erträge / Produits extraordinaires | | | | |
| 3500 | Kantonsbeitrag an Planungen / Contribution cantonale aux planifications | 114'107.95 | 191'250.00 | 76'160.30 | 8 |
| 3510 | Kantonsbeitrag an Übersetzungen / Contribution cantonale aux traductions | 8'385.40 | 20'000.00 | 26'939.55 | 2 |
| 3520 | Beiträge Dritter / Contributions de tiers | 34'629.43 | 0.00 | 22'669.65 | 9 |
| Aufwandüberschuss / Excédent de dépenses | | | 15'550.00 | | |
| Ertragsüberschuss / Excédent de produits | | 12'522.45 | | 891.43 | |
| Eigenkapital / Capital propre | | 55'029.33 | 26'956.88 | 42'506.88 | |
| 3500 | Kantonsbeitrag an Planungen / Contribution cantonale aux planifications | 114'107.95 | 191'250.00 | 76'160.30 | 8 |
| 6001 | Ortsbuslinien Moutier / Lignes de bus locales Moutier | | 30'000.00 | | 3 |
| 6002 | Nördliches Seeufer und Plateau de Diesse / Rive nord du lac et Plateau de Diesse | | | 8'727.60 | |
| 6005 | Regionales Angebotskonzept 2027-2030 / Schéma d'offre régional 2027-2030 | 16'951.40 | 63'750.00 | | 10 |
| 6008 | ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs | 16'691.15 | 0.00 | 39'166.75 | 11 |
| 6009 | Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2020 / Microrecensement mobilité et transports | | 0.00 | | |
| 6010 | Angebotskonzept Frienisberg / Schema d'offre Frienisberg (mit Bern-Mittelland) | 5'513.55 | | 21'520.10 | 11 |
| 6011 | Verbesserung ÖV im ländlichen Raum / Amélioration TP dans les zones rurales | | | 6'745.85 | |
| 6013 | Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier | 34'660.25 | 56'250.00 | | 10 |
| 6014 | Angebotskonzept Nachtlinien / Schéma d'offre lignes de nuit | | 41'250.00 | | |
| 6015 | Mobilité durable et alternative – Site de Bellelay | 33'840.85 | | | 12 |
| 6016 | Pilotprojekte Mobility-On-Demand / Projets-pilotes Mobility-on-Demand | 6'450.75 | | | 12 |
| 6099 | Reserve / Réserve | | 0.00 | | |
| 3520 | Beiträge Dritter an Planungen / Contribution de tiers aux planifications | 34'629.43 | 0.00 | 22'669.65 | |
| 6001 | Ortsbuslinien Moutier / Lignes de bus locales Moutier | 0.00 | 0.00 | | 3 |
| 6002 | Nördliches Seeufer und Plateau de Diesse / Rive nord du lac et Plateau de Diesse | 0.00 | 0.00 | 1'660.65 | |
| 6008 | ÖV-Konzept 2035 Biel und Umgebung / Concept TP 2035 Bienne et environs | 8'953.10 | 0.00 | 21'009.00 | 13 |
| 6013 | Angebotskonzept Ins/Erlach / Schema d'offre Anet/Cerlier | 12'217.75 | 0.00 | 0.00 | 14 |
| 6015 | Mobilité durable et alternative – Site de Bellelay | 13'458.58 | 0.00 | | 15 |

Bemerkungen / Remarques

- 1 Weniger Aufwand für Geschäftsführung und Begleitung von Studien / *Moins de dépenses pour la gestion et le suivi des études*
- 2 Weniger Aufwand für Übersetzungen / *Moins de dépenses pour les traductions*
- 3 Studie wegen Abklärungen zum Kantonswechsel von Moutier vorläufig zurückgestellt /
Étude reportée en raison de clarifications nécessaires concernant le changement d'appartenance cantonale de Moutier
- 4 Projektstart verzögert, daher weniger Aufwand im 2023 / *Démarrage du projet retardé, donc moins de dépenses en 2023*
- 5 Nicht budgetierter Aufwand infolge Verschiebung von Arbeiten von 2022 / *Charges non budgétisées suite au report de travaux de 2022*
- 6 Kein Aufwand, Studie wird vom Kanton erarbeitet / *Pas de dépenses, l'étude est élaborée par le canton*
- 7 Kurzfristig benötigte Studie (nicht budgetiert) / *Étude nécessaire à court terme (non budgétisée)*
- 8 Tiefere Kantonsbeiträge, da weniger Aufwand für Planungen / *Moins de subventions cantonales en raison de dépenses plus faibles*
- 9 Beiträge Dritter für nicht budgetierte Planungen / *Contributions de tiers pour des planifications non budgétées*
- 10 Projektstart verzögert, daher tieferer Kantonsbeitrag im 2023 / *Démarrage du projet retardé, d'où une contribution cantonale plus faible en 2023*
- 11 Kantonsbeitrag infolge Verschiebung von Arbeiten von 2022 / *Contribution cantonale suite au report de travaux de 2022*
- 12 Kantonsbeitrag für nicht budgetierte Studie / *Contribution cantonale pour étude non budgétée*
- 13 Beitrag Stadt Biel infolge Verschiebung von Arbeiten von 2022 / *Contribution de la ville de Bière suite au report de travaux de 2022*
- 14 Nicht budgetierter Beitrag Kanton Neuenburg / *Contribution non budgétée du canton de Neuchâtel*
- 15 Nicht budgetierter Beitrag Kanton Jura / *Contribution non budgétée du canton de Jura*

Secrétariat CRT 1, Fanny Farron et Thomas Berz

F_Rapport_activités_comptes_2023_AD.docx

Approuvé par le comité le 26 mars 2024

4. Rapport de révision



Finanzverwaltung

3232 Ins

Telefon 032 312 96 33

Fax 032 312 96 31

Postcheckkonto 30-3731-8

An die Delegiertenversammlung
der Regionalen Verkehrskonferenz
Biel-Seeland-Berner Jura (RVK1)

Bericht des Rechnungsprüfungsorgans zur Jahresrechnung 2023

Als gewähltes Rechnungsprüfungsorgan haben wir die Jahresrechnung der Regionalen Verkehrskonferenz Biel-Seeland-Berner Jura (RVK1), bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung, Buchungsjournal und Kontoauszügen für das am 31. Dezember 2023 abgeschlossene Rechnungsjahr geprüft.

Verantwortung des Vorstands

Der Vorstand ist für die Aufstellung der Jahresrechnung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften verantwortlich. Diese Verantwortung beinhaltet die Ausgestaltung, Implementierung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems mit Bezug auf die Aufstellung der Jahresrechnung, die frei von wesentlichen falschen Angaben als Folge von Verstössen oder Irrtümern ist. Darüber hinaus ist der Vorstand für die Anwendung sachgemässer Rechnungslegungsmethoden sowie die Vornahme angemessener Schätzungen verantwortlich.

Verantwortung des Rechnungsprüfungsorgans

Unsere Verantwortung ist es, aufgrund unserer Prüfung ein Prüfungsurteil über die Jahresrechnung abzugeben. Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften vorgenommen. Die Prüfung haben wir so zu planen und durchzuführen, dass wir hinreichende Sicherheit gewinnen, ob die Jahresrechnung frei von wesentlichen falschen Angaben ist.

Die Rechnung wurde aufgrund von Stichproben und Analysen geprüft. Bilanz und Erfolgsrechnung stimmen mit der Buchhaltung überein. Nach unserer Beurteilung entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung den gesetzlichen und statutarischen Vorschriften.

Die Bilanzsumme der geprüften Jahresrechnung beträgt CHF 162'587.67 und der Gewinn beträgt CHF 12'522.45. Ausgangspunkt unserer Prüfung bildete die von der Delegiertenversammlung genehmigte Bilanz per 31.12.2022.

Wir beantragen der Delegiertenversammlung, die vorliegende Jahresrechnung 2023 zu genehmigen.

3232 Ins, 27. Februar 2024

Finanzverwaltung Ins


Marcel Kissling
Mitglied Finanzkommission Ins


Christian Hostettler
Finanzverwalter Einwohnergemeinde Ins

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag von 8.00 bis 12.00 Uhr; Dienstag und Donnerstag von 14.00 bis 17.00 Uhr
Montag-, Mittwoch- und Freitagnachmittag sind Telefon und Schalter nicht bedient