

Procès-verbal de l'Assemblée ordinaire des délégués 2023

Mercredi, 24 mai 2023, 18h15

Residenz Au Lac, Aarbergstrasse 54, 2503 Biel/Bienne

Présidence :	Ralph Thomas, Président
Procès-verbal :	Thomas Berz, Co-secrétaire
Communes présentes :	51: Arch, Bellmund, Biel/Bienne, Brügg, Brüttelen, Corcelles, Corgémont, Cormoret, Courtelary, Crémines, Dotzigen, Erlach, Gals, Gampelen, Grandval, Grossaffoltern, Lengnau, Ligerz, Loveresse, Lüscherz, Lyss, Meinisberg, Moutier, Nidau, Oberwil bei Büren, Orpund, Perrefitte, Péry-La Heutte, Petit-Val, Plateau de Diesse, Port, Radelfingen, Reconvilier, Renan, Safnern, Saicourt, Scheuren, Schüpfen, Seedorf, Siselen, Sonvilier, Sorvilier, Studen, Täuffelen, Tramelan, Treiten, Twann-Tüscherz, Valbirse, Vinelz, Walperswil, Worben
Voix présentes :	64, majorité absolue 33
Communes excusées :	19: Aarberg, Bütigen, Bühl, Champoz, Epsach, Evillard, Ins, Finsterhennen, Hermrigen, Hagneck, Merzligen, Müntschemier, La Neuveville, Pieterlen, Rüti bei Büren, Saint-Imier, Schwadernau, Tavannes, Tschugg,
Communes absentes :	27: Aegerten, Barga, Belprahon, Büren an der Aare, Cortébert, Court, Diessbach, Eschert, Ipsach, Jens, Kallnach, Kappelen, La Ferrière, Leuzigen, Meienried, Mörigen, Mont-Tramelan, Nods, Orvin, Rapperswil, Roches, Romont, Sauge, Sonceboz-Sombeval, Sutz-Lattrigen, Villeret, Wengi

Salutations

Ralph Thomas, président de la CRT1, ouvre l'Assemblée et salue les délégués et les invités, ainsi que les traductrices Hélène Béguin et Pia Schell.

Lena Frank, en charge de la Direction des travaux publics, de l'énergie et de l'environnement de la Ville de Bienne, a dû s'excuser au dernier moment en raison d'une réunion du Conseil de Ville. Roger Racordon, responsable du département des infrastructures de la Ville de Bienne, la remplace pour le discours de bienvenue. Ce dernier explique que la mobilité étant en pleine mutation, il est difficile de prévoir son évolution. Il est clair toutefois que les besoins en matière de mobilité continuent d'augmenter et que l'espace se fait de plus en plus rare. La mobilité doit donc devenir plus efficace en termes de surface. Parallèlement, l'agglomération biennoise veut plafonner le trafic automobile. Les dernières enquêtes sur le trafic montrent que la plupart des déplacements dans l'agglomération sont internes. Cela offre l'opportunité pour des changements. L'approche s'appelle "Push and Pull" - la carotte et le bâton. Dans ce contexte, les transports publics jouent un rôle important en tant que facteur « Push ».

Ordre du jour

1. Election des scrutateurs et approbation des points de l'ordre du jour

- Etienne Gafner (Reconvilier) et Carmen Wälti (Dotzigen) sont choisis comme scrutateurs.
- Aucune modification de l'ordre du jour n'est demandée.

2. Procès-verbal de l'Assemblée ordinaire des délégués du 19 mai 2022

- Le procès-verbal du 19 mai 2022 est approuvé à l'unanimité.

3. Rapport d'activités et comptes 2022

Le rapport d'activité et les comptes 2022 ont été envoyés avec l'invitation. Ralph Thomas explique les comptes, qui présentent pour la première fois des dépenses plus élevées que ce qui était budgétisé pour le secrétariat. En raison de certains retards, des planifications pour les transports publics ont été reportées, ce qui a entraîné moins de dépenses que ce qui était budgétisé. Les contributions cantonales et les contributions de tiers ont été réduites en conséquence. Il en résulte un petit bénéfice et un capital propre d'environ 42 000 CHF. Le rapport de l'organe de révision confirme l'exactitude des comptes.

→ Le rapport d'activités et les comptes 2022, ainsi que le rapport de l'organe de révision sont approuvés à l'unanimité.

La décharge est accordée au comité.

4. Rapport sur les activités en cours (2023)

Thomas Berz, Co-secrétaire, sur les planifications des transports publics en cours de la CRT 1 :

- Rive nord du lac de Biemme et Plateau de Diesse : Le comité a approuvé le concept en janvier 2023. En raison du nouvel horaire ferroviaire 2025 pour la Suisse romande récemment communiqué par les CFF, le concept doit être revu.
- Concept TP 2035 de l'agglomération de Biemme : La consultation publique est terminée, le comité devra approuver le concept en juin 2023.
- Schéma d'offre Frienisberg : La consultation publique est terminée, le comité devra approuver le concept en juin 2023.
- Mobilité durable et alternative – site de Bellelay : Les travaux sont en cours, la consultation publique démarrera après les vacances d'été.
- Concept bus Ins/Erlach et Entre-deux-Lacs : L'étude intercantonale a été lancée en mai, la consultation est prévue en 2024.
- Schéma d'offre 2026-2029 : Le schéma d'offre régional est élaboré tous les quatre ans. En raison d'une harmonisation au niveau fédéral, l'arrêté actuel sur l'offre 2022-2026 est prolongé d'un an. Les travaux pour le concept d'offre 2027-2030 débiteront cet été. L'objectif premier est de mettre en œuvre les planifications de transports publics achevées et en cours. Pour connaître d'autres souhaits des Communes, un sondage est en cours jusqu'à fin mai.

Claude Nussbaumer (Péry-La Heutte) regrette que le concept TP 2035 pour l'agglomération de Biemme ne s'étende pas jusqu'à Corgémont. En raison des modifications ferroviaires, il est nécessaire d'agir dans le domaine des transports scolaires. Fanny Farron explique que le périmètre de l'étude se limite à l'agglomération de Biemme. Une étude séparée est toutefois possible.

Claude Nussbaumer (Péry-La Heutte) trouve regrettable que la gare de Gléresse soit fermée et demande ce que la CRT fait pour s'y opposer. Fanny Farron explique que la suppression de la gare de Gléresse a été décidée il y a plusieurs années déjà au niveau fédéral. La tâche de la CRT est de trouver une bonne solution de remplacement.

5. Programme de travail et budget 2024

Fanny Farron, Co-secrétaire, présente deux nouvelles études qui devraient être lancées en 2024 :

- Lignes de bus locales à Moutier: L'étude est prévue depuis longtemps, le lancement dépend de la clarification de la future organisation scolaire autour de Moutier.
- Pilotprojekte Mobility-On-Demand: le point de départ est une étude réalisée en 2022 par quatre régions sur les possibilités d'améliorer la desserte en transports publics des zones rurales. Cette étude a mis en évidence les potentiels pour des compléments aux TP classiques en fonction des besoins. Une étude de suivi devrait maintenant permettre de tester cela concrètement. Il est prévu de réaliser un à deux projets pilotes par région, qui illustreront différentes constellations et apporteront des expériences pour l'ensemble du canton. Les communes intéressées peuvent encore soumettre leurs idées au secrétariat jusqu'à fin mai.

Ralph Thomas explique le budget 2024 qui, en plus du SOR 2027-2030 et des deux études mentionnées, prévoit une réserve pour les besoins et les études qui ne sont pas encore connus aujourd'hui. Avec cette réserve, il en résulte un budget équilibré.

Etienne Gafner (Reconvilier) demande ce qui est demandé pour une candidature à Mobility-On-Demand. Fanny Farron explique qu'il n'y a pas d'exigences formelles. Ce qui est souhaité, c'est une brève description de la motivation et des objectifs, du périmètre et de la demande potentielle.

Igor Spychiger (Plateau de Diesse) suggère de prévoir dans le budget 2024 un montant pour l'adaptation du schéma d'offre de la rive nord du lac de Biemme et du Plateau de Diesse. Ralph Thomas recommande de ne pas prévoir de montant, d'une part parce que cela serait aléatoire, d'autre part parce que les coûts supplémentaires seront de toute façon générés en 2023. Si nécessaire, nous avons prévu une réserve suffisante dans le budget 2024.

→ Le programme de travail et le budget 2024 sont approuvés à l'unanimité.

6. Election d'une remplaçante au comité, représente seeland.biel/bienne

Barbara Eggimann (Arch) a représenté seeland.biel/bienne au comité et s'est retirée fin 2022. Petra Frommert (Erlach) se présente comme représentante de seeland.biel/bienne pour la durée du mandat 2020-2023.

Petra Frommert est maire de la commune d'Erlach et se présente à l'assemblée. Elle explique que le thème des transports publics lui tient à cœur et qu'elle souhaiterait faire partie du comité. Ralph Thomas remercie la candidate de son intérêt et demande aux délégués, au nom du comité, d'accepter sa candidature.

→ Petra Frommert est élue à l'unanimité comme représentante de seeland.biel/bienne au comité pour la période en cours de 2020 jusqu'à l'AD 2024.

7. Informations

La parole n'est pas demandée.

8. Divers

La parole n'est pas demandée.

Ralph Thomas clôt la partie officielle de l'Assemblée des délégués à 19h00.

Dr. Andreas Justen, de l'Office fédéral du développement territorial (ARE), présente ensuite **les perspectives de transport 2050 de la Confédération**. Les perspectives de transport se basent sur un modèle de transport et proposent des variantes d'évolution future du trafic. En partant de 2017, différents scénarios ont été établis pour l'évolution jusqu'en 2050. Ces scénarios peuvent être utilisés par la Confédération, les cantons et les régions pour leurs planifications. Les messages clés sont les suivants :

- Découplage : les kilomètres parcourus augmentent moins vite que l'évolution démographique. Cela implique une politique des transports active, une plus forte urbanisation et une part importante de télétravail.
- Stagnation : les charges de trafic sur la route augmentent faiblement jusqu'en 2050, surtout en raison du transport routier de marchandises. Les charges de trafic aux principaux goulets d'étranglement restent élevées.
- Dynamique : les kilomètres parcourus en TP augmente de 30%, le trafic cycliste double. La condition préalable est une extension correspondante des transports publics et de l'infrastructure cyclable.
- Défi : la forte croissance du trafic des véhicules de livraison entraîne des surcharges/conflits dans les zones urbaines.

L'Assemblée se termine par un apéritif offert avec l'aimable participation de la Ville de Biemme.

Ce procès-verbal a été adopté par le comité le 27 juin 2023 à l'attention de l'assemblée des délégués 2024.

Le président :
Ralph Thomas

Pour le PV :
Thomas Berz

F_PV_AD_2023.docx