

Communications du 4 avril 2017

Approbation du Plan directeur/CRTU Bienne-Seeland de 2^e génération

Le Canton de Berne a approuvé le Plan directeur/Conception régionale des transports et de l'urbanisation Bienne-Seeland (CRTU) de 2^e génération avec le Projet d'agglomération Bienne/Lyss de 3^e génération intégré. Selon le Canton, il s'agit d'un instrument réussi et une bonne base de planification. Par son approbation, le Canton a attribué la mention «coordination en cours» au secteur prioritaire pour l'extension du milieu bâti 2.6 «Landi Dotzigen». La région avait proposé «coordination réglée», mais toutes les conditions préalables en matière d'aménagement territorial ne sont encore remplies pour obtenir cette mention. Tous les autres contenus du Plan directeur/CRTU ont été approuvés sans modification. Le Plan directeur/CRTU de 1^{re} génération de 2012 est abrogé. L'arrêté d'approbation sera publié ces prochains jours.

Avec le Plan directeur/CRTU de 2^e génération approuvé, la région dispose d'un instrument stratégique actualisé en matière de développement territorial et de transports. Le Plan directeur/CRTU sert comme de valeur indicative commune pour le développement territorial dans la région Bienne-Seeland et de base obligatoire pour les aménagements locaux des communes. Le Projet d'agglomération Bienne/Lyss intégré crée la condition préalable pour le cofinancement des projets de transports dans l'agglomération Bienne/Lyss par la Confédération et le Canton.

Prise de position sur la Planification d'accompagnement urbanistique de la branche Ouest de l'A5

Le Comité de seeland.biel/bienne salue la Planification d'accompagnement urbanistique des villes de Bienne et Nidau visant une intégration urbanistique optimale de la branche Ouest de l'A5 et à profiter des chances de valorisation des quartiers concernés qui y sont liées. La Planification d'accompagnement urbanistique coïncide avec les objectifs et les mesures des Conceptions régionales des transports et de l'urbanisation (CRTU Bienne-Seeland). Elle soutient la densification de l'urbanisation et de l'affectation aux emplacements centraux et une excellente desserte par les transports publics. De plus, elle contribue à diriger la croissance du trafic prévue vers les transports publics ainsi que le trafic piétonnier et cycliste. Il est particulièrement important d'avoir un réseau d'itinéraires cyclables connectés, directs et sûrs, y compris le deuxième passage sous la gare. Ces mesures en faveur de la mobilité douce doivent être réalisées autant que possible déjà dans le cadre de chaque étape de construction. Du point de vue régional, une autre préoccupation importante est l'augmentation de la capacité de l'asm sur la rive

droite du lac de Bienne et le tracé du chemin de fer (à long terme sous forme de tram régional) dans le trafic mixte en milieu urbain.

Deux nouveaux projets innovateurs pour la région

Dans le cadre de la Nouvelle Politique Régionale (NPR), le Comité demande un soutien auprès de la Confédération et du Canton de Berne pour deux autres projets.

«Transpirer dans un sauna flottant et sauter dans le lac de Bienne pour se rafraîchir». Cette offre touristique d'un nouveau genre pour la Suisse doit être réalisée avec le projet «**Saunafloss**» sur le lac de Bienne. Helena Nideckerm de Cerlier en est l'initiatrice. Le «Saunafloss» sera construit avec du bois indigène de la région et exploité en collaboration avec des hôtels et campings. Le soutien de la NPR permet ainsi de trouver des emplacements appropriés, de construire des prototypes et de les tester, ainsi que de développer la commercialisation touristique.

Avec le projet «**Digital Roadmap**», la Chambre économique Bienne-Seeland (CBS) soutient les PME régionales qui veulent relever activement les défis de la digitalisation. Les entreprises sont accompagnées pour dresser un état des lieux, puis lors de la génération d'idées jusqu'au modèle commercial numérique concret et au plan de mise en œuvre. Le programme pratique contribue ainsi à un avenir réussi des entreprises régionales dans l'ère du numérique (www.digitalroadmap.ch).

Nouveaux membres élus dans les organes de direction

Le Comité a élu cinq nouveaux membres dans les organes de direction de conférences:

- Conférence «Extraction de matériaux, décharges et transport (EDT)»: Beat Furer (Safnern), Thomas Hämmerli (Rapperswil) et Urs Lauper (Kallnach)
- Conférence «Formation»: Andreas Waldvogel (Radelfingen)
- Conférence «Social et santé»: Rudolf Kunz (Perles)

Organe de coordination «Nature + Paysage»

En juin 2016, l'Assemblée des membres a approuvé la création d'un organe de coordination «Nature + Paysage» à titre de service spécialisé dans les domaines «nature» et «paysage». Il lance et coordonne les projets régionaux et dirige le Pool régional de mesures de remplacement (PRMR) pour les mesures de remplacement et de compensation écologiques. Action paysage Bienne-Seeland (Daphné Rüfenacht) a été chargé d'accomplir les tâches.

Le groupe d'accompagnement ci-après est chargé du suivi des travaux:

- Matthias Schumacher (Conférence «Aménagement du territoire et paysages» présidence)
- Silvia Zumbach (organisations de protection)
- Urs Jenni (Organisation agricole du Seeland)
- Henri Neuhaus (Division forestière 7)
- Urs Känzig (Service de la promotion de la nature)
- Fritz Hurni (Association cantonale des graviers et du béton KSE)
- Daniel Bernet (Surveillance de la pêche)

- Kaspar Reinhard (Secrétariat seeland.biel/bienne)

La représentation des communes est encore en suspens. On recherche une personne d'une administration communale s'intéressant au sujet, afin de représenter le point de vue des communes. Les personnes intéressées peuvent volontiers s'annoncer auprès du Secrétariat seeland.biel/bienne.

Assemblée des membres du 8 juin 2017

La prochaine Assemblée des membres de l'Association seeland.biel/bienne aura lieu le 8 juin 2017 (19h00) au Gasthof Bären à Rapperswil.

Pour tout renseignement complémentaire:

Thomas Berz, directeur

Téléphone 031 388 60 65

Courriel: info@seeland-biel-bienne.ch